

3NINE RIX, DER NEUE EFFIZIENTE ÖLSKIMMER, BASIEREND AUF SCHRAUBENTECHNOLOGIE, DER IHNEN EINE HOCH EFFEKTIVE ABSCHIEDUNG VON FREMDÖLEN SICHER STELLT

DER SCHRAUBENSKIMMER / ÖLSKIMMER

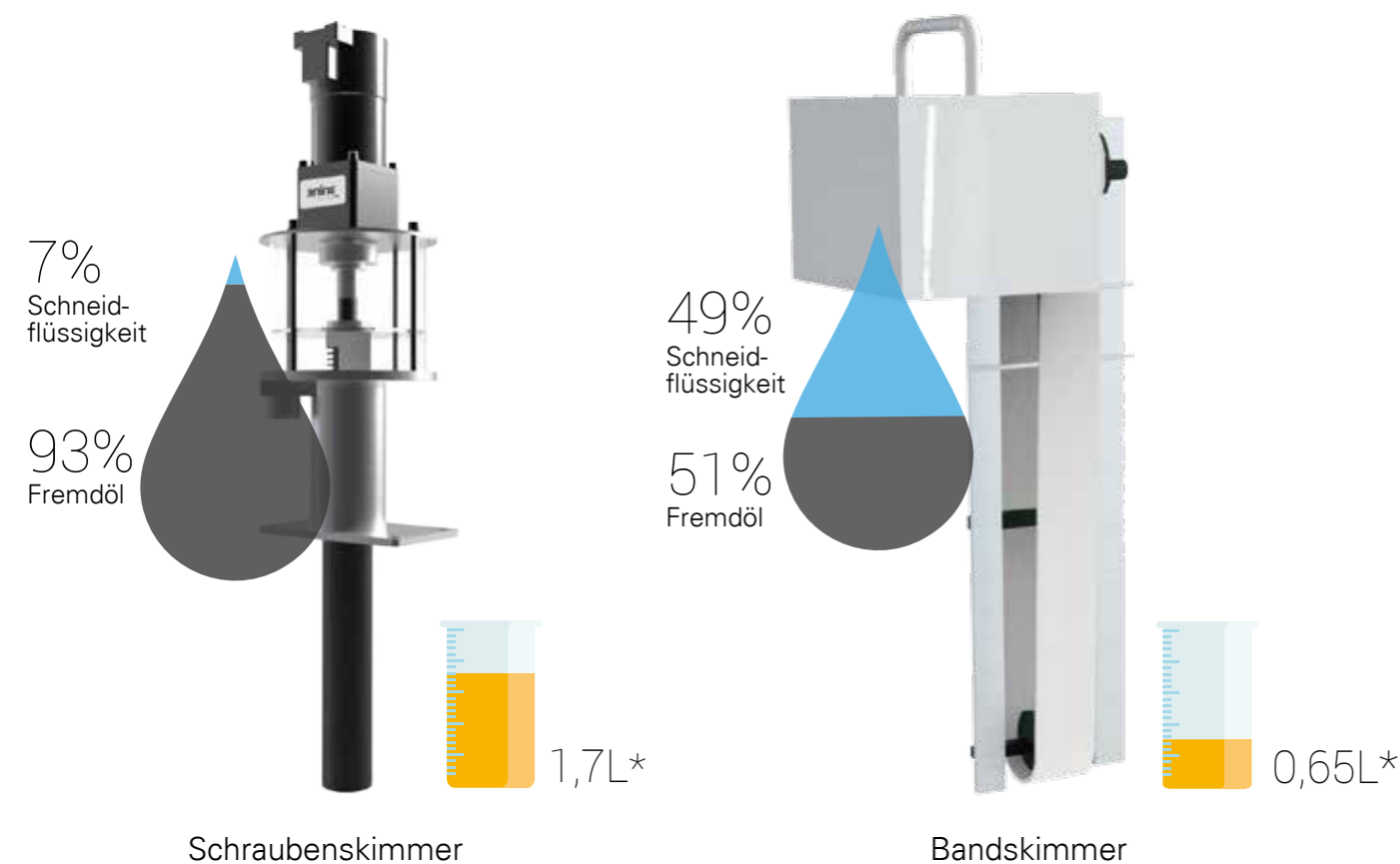
Für die Handhabung von Fremdöl in Werkzeugmaschinen gibt es zahlreiche Verfahren, darunter die Verwendung von Band-, Scheiben- und Rohrskimmern. Diese Verfahren bieten jedoch nicht die angemessene Separation, da sie nicht genug Fremdöl abscheiden oder zu viel Schneidflüssigkeit entfernen.

Der neue Schraubenskimmer ist eine patentierte Lösung, die von dem japanischen Unternehmen RIX hergestellt und jetzt von 3nine europaweit vertrieben wird.

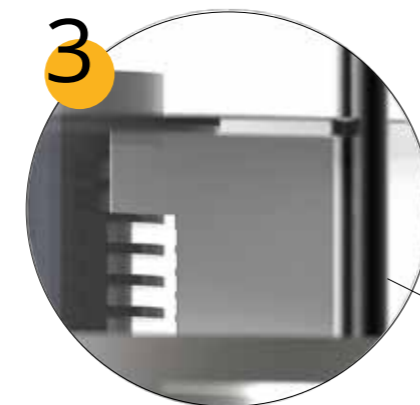
Das Ergebnis, der patentierte Schraubenskimmer ist seither dank seiner geringen Wartungskosten und der größeren Effizienz zur Standardlösung in japanischen Fabriken geworden – und kommt jetzt auch nach Europa.

HOCHEFFIZIENTE SEPARATION

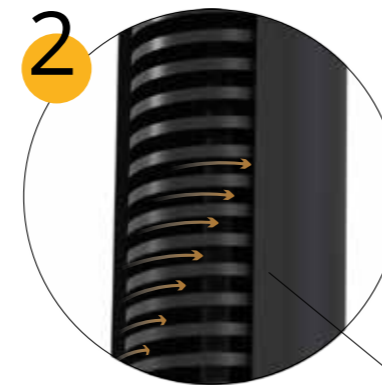
Der Schrauben-Ölskimmer kann mehr als doppelt so viel Fremdöl pro Stunde abscheiden als herkömmliche Technologien wie z.B. Band-, Scheiben- und Rohrskimmer. Während der Schrauben-Ölskimmer 1,7 Liter Fremdöl pro Stunde abscheiden kann, kommt der Bandskimmer in der gleichen Anwendung auf nur 0,65 Liter. Mit der Schrauben-Skimmer Technologie sind wir in der Lage, Fremdöl so effizient abzuscheiden, daß faktisch kaum noch Kühlmittel bei der Abscheidung verloren geht und somit die Kosten für Kühlmittel gesenkt werden können.



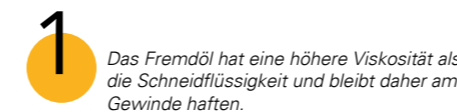
DAS FUNKTIONS-PRINZIP DES SLS SCHRAUBENSKIMMERS



Das Fremdöl wird kontinuierlich durch einen Abstreifer in den Sammelbehälter geleitet.



Das Öl wird dann durch das sich drehende Gewinde nach oben gefördert, wo es abgeschieden wird.



Das Fremdöl hat eine höhere Viskosität als die Schneidflüssigkeit und bleibt daher am Gewinde haften.

VORTEILE

- Hocheffiziente Abscheidung von Fremdöl
- Standzeitverlängerung des KSS
- Geringer Verlust von KSS
- Niedriger Stromverbrauch
- Geringe Wartungskosten
- Geringer Platzbedarf
- Keine Nachjustierung nötig

EIN GERINGERER WARTUNGSBEDARF BEDEUTET GERINGE BETRIEBSKOSTEN

Der Schraubenskimmer hat einen sehr geringen Wartungsbedarf – er liegt bei gerade 0,5 bis 1 Stunde/Jahr (einschließlich dem Entleeren des Sammelbehälters für Fremdöl). Vergleichen Sie dies mit dem Wartungsbedarf eines Bandskimmers, bei dem ständig angesammelter Schlamm aus den Absetzbehältern entleert werden muss! Dies allein führt zu einem jährlichen Wartungsbedarf von über 8 Stunden pro Maschine.

Vergleichsinhalte	Herkömmlicher Bandskimmer	RIX-Ölskimmer
Bandkontrolle & Einstellung	1h/Jahr	Keine!
Abstreiferkontrolle & Einstellung	1h/Jahr	Keine!
Reinigung des Ölabscheidetanks	1h/Jahr	Keine!
Reinigung des Ölskimmers		0,5h/Jahr

PLATZSPAREND

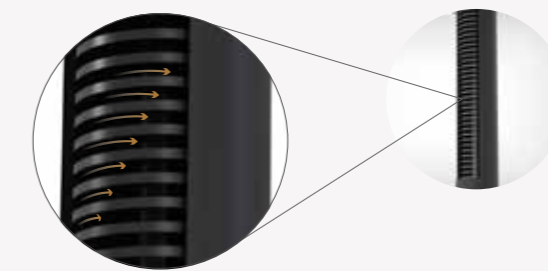
Der Schraubenskimmer erfordert nur sehr wenig Platz und lässt sich auch sehr einfach aufbauen. Verglichen mit einem Bandskimmer bedeutet er eine Platzeinsparung von etwas mehr als 40%.

DIE SYSTEME SLS UND MOS

Beide Systeme bieten Ihnen den Vorteil, dass Ihr verwendeter KSS eine längere Standzeit erreicht und eine Belastung mit Bakterien (schlechte Gerüche) für Mensch und Umwelt minimiert wird.

SLS (Schraubenskimmer) für Standard Anwendungen

- Hochviskoses Öl wird von rotierender Schraube nach oben transportiert. (850ml/h)
- Niedrigviskoser Kühlschmierstoff fließt nach unten ab.



MOS (Spiralskimmer) für Anwendungen mit Verschlämmungen und Schnittresten

- Ein rotierender Metallstab inmitten einer feststehenden Spirale befördert Öl nach oben. (100ml/h)
- Schlammige Rückstände und Schnittreste fließen zusammen mit dem niedrigviskosen Kühlschmierstoff nach unten ab.



*Ergebnisse einer Leistungsprüfung, durchgeführt von einem der größten Automobilunternehmen der Welt

TECHNISCHE DATEN UND ABMESSUNGEN

Gewindetyp: MOS- -
 Schraubentyp: SLS- SB-
 Tiefe (A):

Abmessung A	Symbol
150mm	150
200mm	200
300mm	300

Motor:

Spezifikation	Symbol
Induktionsmotor, 3-Phasen, 200V mit Klemmkasten	BT
Induktionsmotor, 3-Phasen, 380V/400V/415V mit Klemmkasten	HV
Induktionsmotor, 1-Phasen, 220V/230V mit Klemmkasten	SP220V

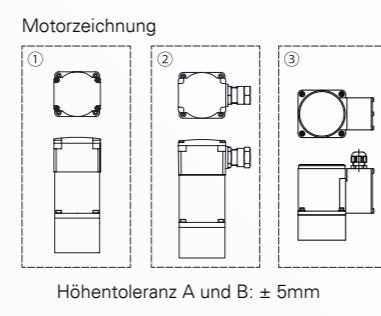
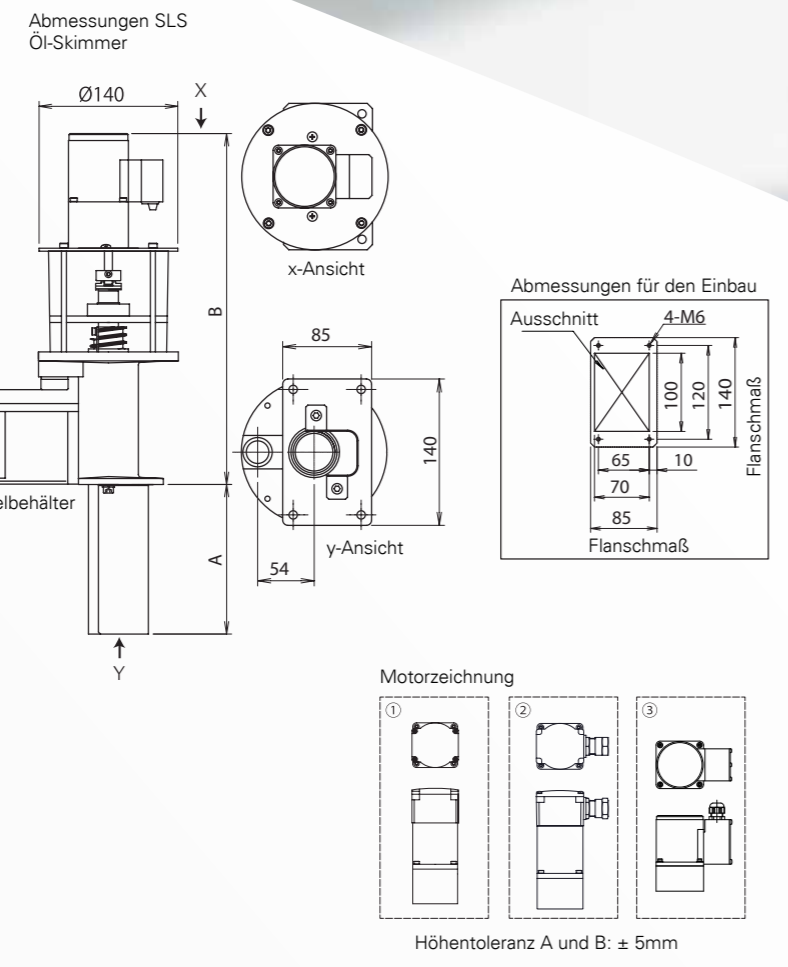
Motor:

Spezifikation	Symbol
Induktionsmotor, 3-Phasen, 200V mit Klemmkasten	G3P-200V-BT
Induktionsmotor, 3-Phasen, 380V/400V/415V mit Klemmkasten	G3P-380V
Induktionsmotor, 1-Phasen, 220V/230V mit Klemmkasten	G1P-220V

(Alle Ölskimmer werden ohne Kabel geliefert.)

Modell	Abmessung (mm)		Motor-zeichnung	Gewicht (kg)	Kapazität (ml/hr)
	A	B			
SLS-150SB-BT*	150	392	①	3.7	850**
SLS-150SB-SP220V*			②		
SLS-150SB-HV*			③		
SLS-200SB-BT	200	392	①	3.8	
SLS-200SB-SP220V			②		
SLS-200SB-HV			③		
SLS-300SB-BT	300	392	①	4.3	
SLS-300SB-SP220V			②		
SLS-300SB-HV			③		

* Hinweis: Die 150-mm-Modelle sind nur in Japan erhältlich. Es ist möglich, entsprechende Modelle aus Japan auf Anfrage zu bestellen.
 ** abhängig von der vorhandenen Ölmenge und Viskosität.



3nine RIX

SCHRAUBENSKIMMER ÖLSKIMMER

VERLÄNGERT DIE LEBENSDAUER VON
SCHNEIDFLÜSSIGKEIT UND MASCHINEN



- MINIMALER WARTUNGSAUFWAND
- MINIMALER VERLUST VON SCHNEIDFLÜSSIGKEIT
- NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN
- KOMPAKTES DESIGN

3nine AB SCHWEDEN (HQ)
 P.O. Box 1163
 SE-131 27 Nacka Strand
 Besuchsadresse:
 Cylindervägen 12
 Tel: +46 (0)8 601 35 40
 Fax: +46 (0)8 601 35 41
 info@3nine.com
 www.3nine.se

3nine GmbH DEUTSCHLAND
 Geheimrat-Hummel-Platz 4
 DE-65239 Hochheim/Main
 Tel: +49 6146-83 77 99-0
 Fax: +49 6146-83 99-39
 info@3nine.de
 www.3nine.de

3nine FRANKREICH
 Jérôme Ludwikowski, Sales Manager
 Tel: +46 (0)8 601 35 46
 info@3nine.fr
 www.3nine.fr

3nine USA Inc.
 28730 S. River Rd.
 Catoosa, OK 74015
 Tel: +1 918 266 0113
 Fax: +1 918 512 4250
 infoUSA@3nine.com
 www.3nine.com

RIX, ein japanisches Unternehmen mit Sitz in Fukuoka, ist in erster Linie aktiv bei der Entwicklung von Drehgelenken und Ölskimmern. 2016 leiteten 3nine und RIX eine Zusammenarbeit ein, die auf den Vertrieb von Ölskimmern in Europa unter dem gemeinsamen Namen 3nine RIX Ölskimmer abzielt.

Modell	Abmessung (mm)		Motor-zeichnung	Gewicht (kg)	Kapazität (ml/hr)
	A	B			
MOS-150-G3P-200V-BT*	150	390	①	4.0	100**
MOS-150-G1P-220V*			②		
MOS-150-G3P-380V*			③		
MOS-200-G3P-200V-BT	200	390	①	4.1	
MOS-200-G1P-220V			②		
MOS-200-G3P-380V			③		
MOS-300-G3P-200V-BT	300	390	①	4.2	
MOS-300-G1P-220V			②		
MOS-300-G3P-380V			③		